



Maurepas, 5 dicembre 2023

Comunicato Stampa

Mobilità sostenibile: i talenti francesi rilanciano la reindustrializzazione

In concomitanza alla COP 28, dove gli Stati di tutto il mondo riuniti a Dubai puntano ad accelerare la decarbonizzazione degli attuali modelli economici, Pink Mobility e easyLi annunciano la loro partnership per dotare gli scooter elettrici assemblati a Yvelines, vicino a Parigi, con batterie progettate e prodotte non molto lontano, a Chasseneuil-du-Poitou, nella Francia occidentale. 1.000 nuovi scooter elettrici dalla forte colorazione tricolore saranno disponibili per il noleggio al minuto a Parigi a partire dalla primavera 2024.

Dal 2016, Pink Mobility, giovane e promettente azienda con sede a Yvelin (Francia), progetta, sviluppa, assembla e commercializza scooter elettrici per professionisti e privati. Marchio leader nella rilocalizzazione e reindustrializzazione della Francia, Pink Mobility si è fortemente investita in un processo di produzione locale; un percorso avviato nella primavera del 2021 con l'apertura della sua catena di montaggio finale a Yvelines e proseguito con la ricerca di partner industriali francesi.

La batteria: un componente cruciale nella catena del valore degli scooter elettrici

La batteria rappresenta quasi la metà del valore di uno scooter elettrico, la posta in gioco nella sua produzione è evidentemente strategica. Scegliendo di dotare il suo modello dedicato alla sharing mobility di batterie progettate e prodotte da easyLi, Pink Mobility compie un nuovo passo nella rilocalizzazione industriale della mobilità a zero emissioni in Francia. Questa partnership è possibile grazie ai volumi generati con YEGO, operatore di scooter self-service della capitale francese, appena confermato dalla Città di Parigi per i prossimi 5 anni. Per equipaggiare questi scooter in sharing e ad uso intensivo, Pink Mobility e easyLi privilegiano l'utilizzo di batterie facilmente rimovibili e riparabili. Si tratta innanzitutto di essere coerenti con l'obiettivo di sostenibilità e decarbonizzazione: prima di considerare il riciclo delle batterie, la sfida consiste nell'allungarne la durata di vita.

Una complessità tecnica sorprendente

Al di là della questione dell'autonomia, la batteria rappresenta un compendio di tecnologie che si basano su un'attenta selezione dei componenti e su una somma di competenze in elettrochimica, meccanica, gestione termica, senza dimenticare l'elettronica di potenza, le soluzioni di controllo e la connettività con le tecnologie di bordo (IoT). Autonomia, durata, sicurezza, riparabilità, riciclaggio, la batteria ha molteplici sfide da affrontare. Nel laboratorio di Poitevin, vicino al Futuroscope e al suo tecnopolo (Francia nord-occidentale), easyLi sottopone tutti i componenti delle sue batterie a numerosi test di affidabilità intensivi: conformità, capacità di carica e tutto questo secondo un profilo di utilizzo specifico. Infatti, tra noleggio in sharing, consegna dell'ultimo miglio o utilizzo da parte di privati, gli scooter elettrici e le loro batterie non sono soggetti agli stessi vincoli.

Per Pink Mobility, le batterie easyLi soddisfano specifiche tecniche dettagliate, proprie al mercato del noleggio in sharing: doppia uscita di alimentazione a 12 e 48 V, accensione della batteria da remoto, comunicazione CAN. Questo traguardo tecnologico ha richiesto vari un anno di studi, prototipazione e test prima di poter lanciare gli ordini a fine estate 2023.

Industria della mobilità francese, avanti tutta!

Contribuendo a ridurre l'impronta di carbonio della sua gamma di scooter self-service, Pink Mobility contribuisce a rafforzare la natura sostenibile della sharing economy. D'altro canto, la brillante strategia del marchio, al fianco di produttori francesi come easyLi, è pienamente in linea con gli obiettivi del governo e conferma che la pianificazione ecologica e la reindustrializzazione non sono incompatibili. Ciò dimostra anche che, passo dopo passo, il futuro del settore industriale può essere nuovamente scritto in Francia. Molto presto, anche i comandi degli scooter saranno fabbricati in Francia, progettati a Nizza e prodotti nella regione di Lione. Nel giro di 5 anni, l'azienda familiare, che da 3 anni si iscrive nella Top 3 dei marchi di scooter elettrici, svela la sua ambizione: dotarsi di una linea di produzione francese per rendere la mobilità realmente sostenibile.

Non emettendo particelle, lo scooter elettrico è un mezzo di trasporto pratico, economico e di facile manutenzione. Nonostante il suo acquisto implichi un prezzo più elevato rispetto a un modello con motore a combustione, il risparmio in termini di consumo al chilometro permette di ammortizzare rapidamente l'acquisto nel tempo. Inoltre, i costi di manutenzione di uno scooter elettrico di dimezzano rispetto al suo equivalente con motore a combustione. Unicamente i pneumatici e le pastiglie dei freni, che la frenata rigenerativa protegge dall'usura precoce, necessitano di manutenzione. Per quanto riguarda la batteria, grazie all'ingegneria easyLi, essa è facilmente smontabile e riparabile.

« Siamo orgogliosi di offrire uno scooter in sharing dotato di una batteria francese prodotta da easyLi a Poitou. Questa partnership rafforza la nostra convinzione secondo cui l'industria della mobilità sostenibile e senza emissioni di carbonio abbia un futuro in Francia. Non abbiamo altra scelta che vincere questa sfida tecnologica per contribuire positivamente alla questione climatica. Le nostre discussioni con il governo confermano i meriti di questa traiettoria dinamica e virtuosa » sottolinea Ghislain Lestienne, Presidente e fondatore di Pink Mobility.

« La batteria elettrica è una tematica cruciale del "green deal" europeo e della sovranità industriale francese. I nostri strumenti di produzione di batterie nella regione della Nuova Aquitania, il nostro approccio di ecodesign, le nostre attività di riparazione industriale e di gestione del ciclo di vita contribuiscono allo sviluppo di un'economia circolare delle batterie. Equipaggiando gli scooter assemblati da Pink Mobility, siamo orgogliosi di contribuire alla rilocalizzazione di un settore industriale del futuro, quello della mobilità sostenibile e condivisa» sottolinea François Barsacq, Presidente e fondatore di easyLi.

Contatto stampa: Agence Droit Devant
Bérénice de La Faire
lafaire@droitdevant.fr - Tel : 06 68 56 56 97

A proposito di Pink Mobility


Dal 2016 Pink Mobility progetta, sviluppa e commercializza scooter elettrici per professionisti e privati. Il marchio offre un catalogo di 7 modelli e 22 varianti, che vanno dai 50 cm³ ai 125 cm³. Impegnata in un processo di miglioramento continuo, l'azienda francese, situata nel cuore di Yvelines, è rinomata per le sue competenze e si posiziona tra i primi 3 marchi di scooter elettrici più venduti in Francia. Persegue inoltre un obiettivo specifico: rendere la mobilità accessibile a tutti. Composta da 24 dipendenti, l'azienda detiene una quota di mercato pari al 5% nel suo settore di attività.

www.pinkmobility.com

A proposito di easyLi

easyLi è un'innovativa società industriale francese creata nel 2011, specializzata nella progettazione e produzione di sistemi di batterie intelligenti per la mobilità elettrica a zero emissioni di carbonio e dispositivi autonomi professionali. easyLi, inoltre, sviluppa, produce e commercializza soluzioni di accumulo di energia per il residenziale. Il team di easyLi si adopera per una transizione energetica responsabile progettando e producendo soluzioni di accumulo sostenibili. Specialista affermato e riconosciuto nel battery swapping in tutta Europa, easyLi offre contratti di mantenimento delle condizioni operative post-garanzia per prolungare la durata di esercizio delle batterie nelle flotte di veicoli dei suoi clienti. easyLi è un'azienda del Gruppo Manitou, riferimento mondiale nella movimentazione, nel sollevamento e nel movimento terra.

www.easylibatteries.com

 www.linkedin.com/company/easyli-advanced-battery-systems/